



VELKOMMEN TIL BORGERMØDE OM FORUNDERSØGELSE AF EN FAST FORBINDELSE MELLEM ALS OG FYN

SØNDERBORG
19. FEBRUAR 2025

Sund≅Bælt
Sund≅Bælt

 **Vejdirektoratet**

DAGENS PROGRAM

- 17:00 – 17:10 Velkomst og baggrund for forundersøgelsen
- 17:10 – 17:40 Forundersøgelsens resultater
- 17:40 – 18:20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18:20 – 19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften



MØD OPLÆGSHOLDERNE



Nicolai Bro Jöhncke
Kommunikationschef,
Sund & Bælt



Frederik Fisker
Direktør,
Projektudvikling
Sund & Bælt



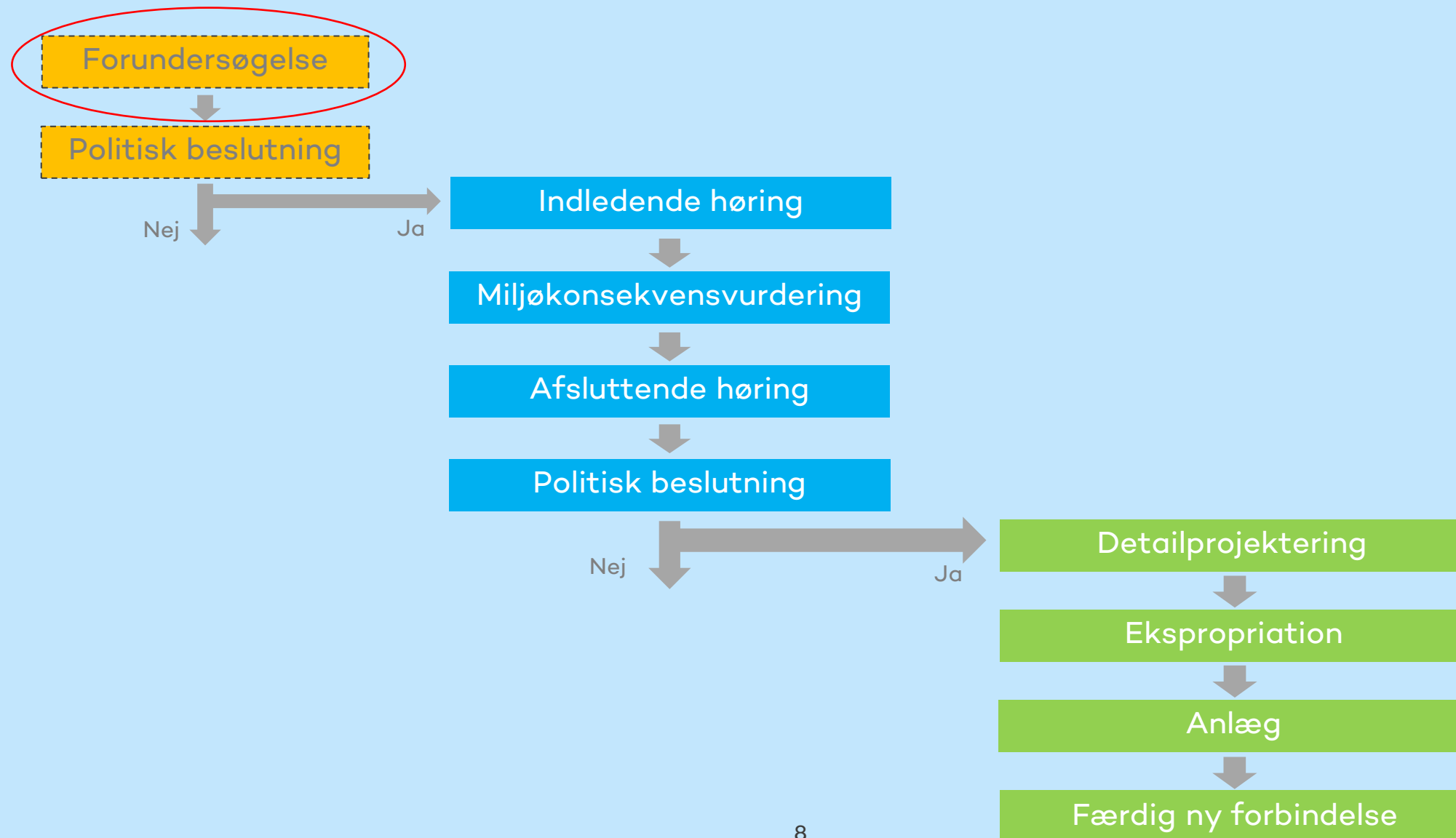
Karsten Kirk Larsen
Afdelingsleder,
Vejdirektoratet

DAGENS PROGRAM

- **17:00 – 17:10 Baggrund for forundersøgelsen**
v/ Frederik Fisker, Direktør, Projektudvikling
Sund & Bælt
- 17:10 – 17:40 Forundersøgelsens indhold og gennemførelse
- 17:40 – 18:20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18:20 – 19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften



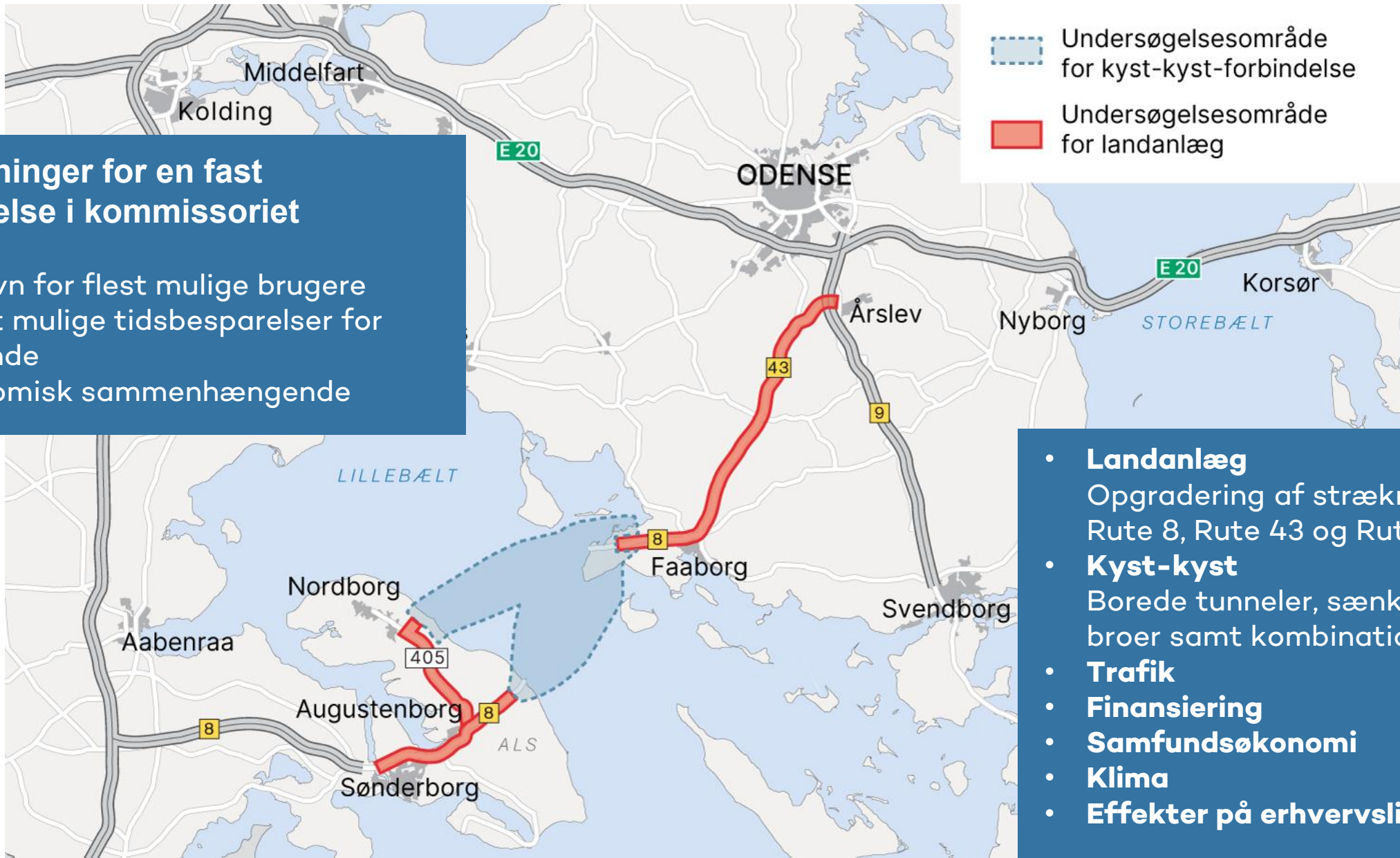
ET PROJEKT – FRA IDÉ TIL FÆRDIGT ANLÆG



OM FORUNDERSØGELSEN

Målsætninger for en fast forbindelse i kommissoriet

- til gavn for flest mulige brugere
- størst mulige tidsbesparelser for rejsende
- økonomisk sammenhængende



- **Landanlæg**
Opgradering af strækninger på Rute 8, Rute 43 og Rute 405
- **Kyst-kyst**
Borede tunneler, sænketunneler og broer samt kombination heraf
- **Trafik**
- **Finansiering**
- **Samfundsøkonomi**
- **Klima**
- **Effekter på erhvervsliv**

AFRAPPORTERING

- Sammenfattende rapport offentliggjort december 2024 (Sund & Bælt og Vejdirektoratet)
- Baggrundsrapporter, anlægsteknik, miljøundersøgelser (Konsulenter)
- Fagnotater/tekniske notater/tekniske rapporter (Konsulenter)
- Kan findes på als-fyn.dk

Forundersøgelse af en fast forbindelse mellem Als og Fyn

Sammenfattende rapport



DAGENS PROGRAM

- 17:00 – 17:10 Baggrund for forundersøgelsen
v/ Frederik Fisker, Direktør, Projektudvikling
Sund & Bælt
- **17:10 – 17:40 Forundersøgelsens indhold og gennemførelse**
 - **Kyst-kyst**
 - Landanlæg
 - Anlægs- og samfundsøkonomi
- 17:40 – 18:20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18:20 – 19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften



KYST-KYST: VALG AF LØSNING

Prioriteringskriterier

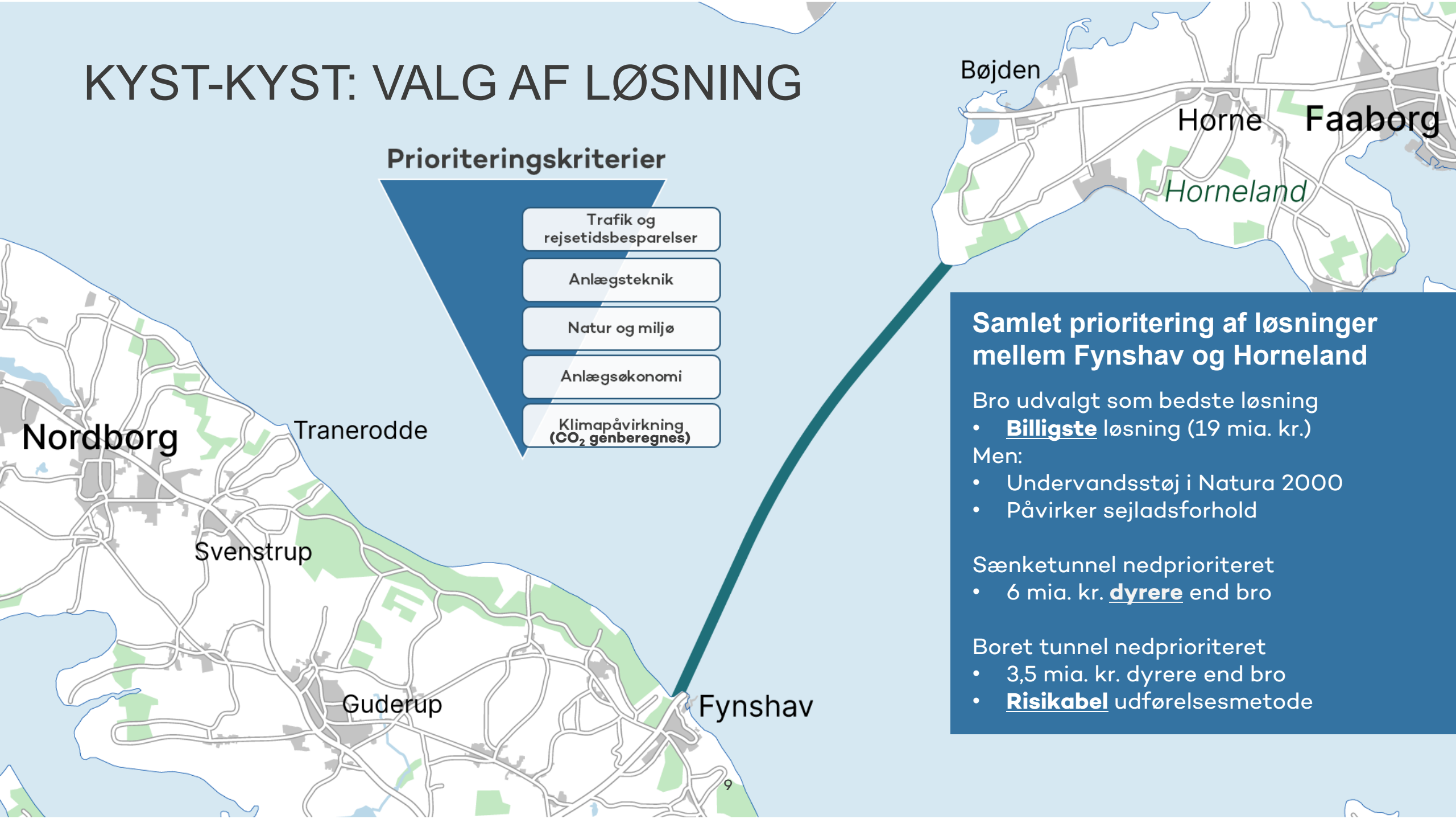
Trafik og
rejsetidsbesparelser

Anlægsteknik

Natur og miljø

Anlægsøkonomi

Klimapåvirkning
(CO₂ genberegnes)



Samlet prioritering af løsninger mellem Fynshav og Horneland

Bro udvalgt som bedste løsning

- **Billigste** løsning (19 mia. kr.)

Men:

- Undervandsstøj i Natura 2000
- Påvirker sejladsforhold

Sänketunnel nedprioriteret

- 6 mia. kr. **dyrere** end bro

Boret tunnel nedprioriteret

- 3,5 mia. kr. dyrere end bro
- **Risikabel** udførelsesmetode

KYST-KYST: DEN UDVALGTE LØSNING

Længde – Danmarks længste bro

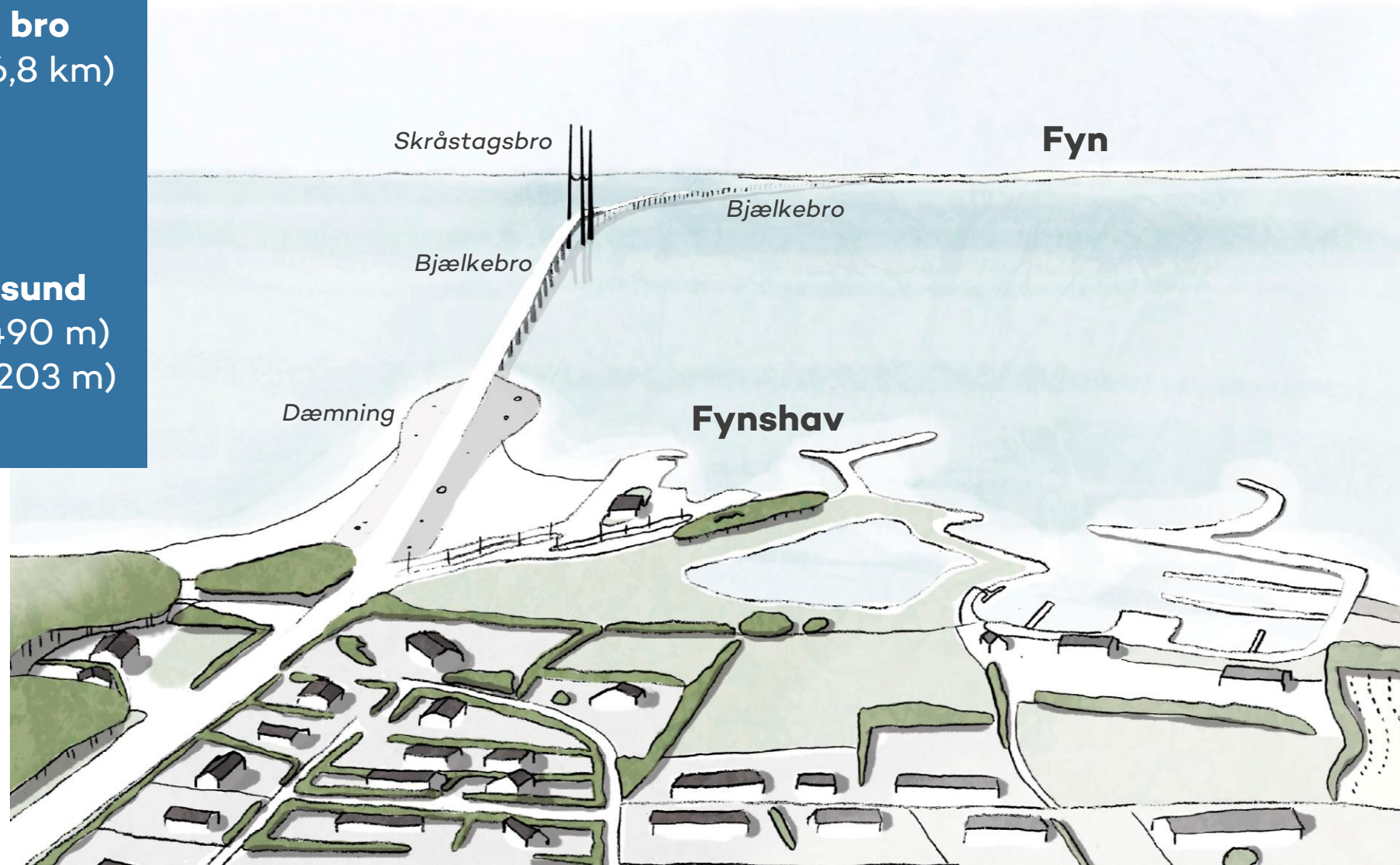
I alt 10,5 km (Storebælt 6,8 km)

- 9,4 km bjælkebro
- 1,1 km skråstagsbro

Skråstagsbro – svarer til Øresund

550 m frit spænd (Øresund 490 m)

190 m høje pyloner (Øresund 203 m)



DAGENS PROGRAM

- 17:00 – 17:10 Baggrund for forundersøgelsen
v/ Frederik Fisker, Direktør, Projektudvikling
Sund & Bælt
- **17:10 – 17:40 Forundersøgelsens indhold og gennemførelse**
 - Kyst-Kyst
 - **Landanlæg**
 - Anlægs- og samfundsøkonomi
- 17:40 – 18:20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18:20 – 19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften



LANDANLÆG - UNDERSØGTE VEJSTRÆKNINGER

Rute 8 og Rute 43

- Hovedforslag (90 km/t, 2+1 inkl. omfartsveje og udretninger)
- Tilvalg til hovedforslaget (bedre på delstræk, men dyrere)
- Alternativ (80 km/t, 2+1 i åbent land, 2 spor gennem byer)
- Forslag til udbygning af cykelstinettet
- Fokus på fremkommelighed
- Fokus på Svanninge Bakker

Rute 405 på Als

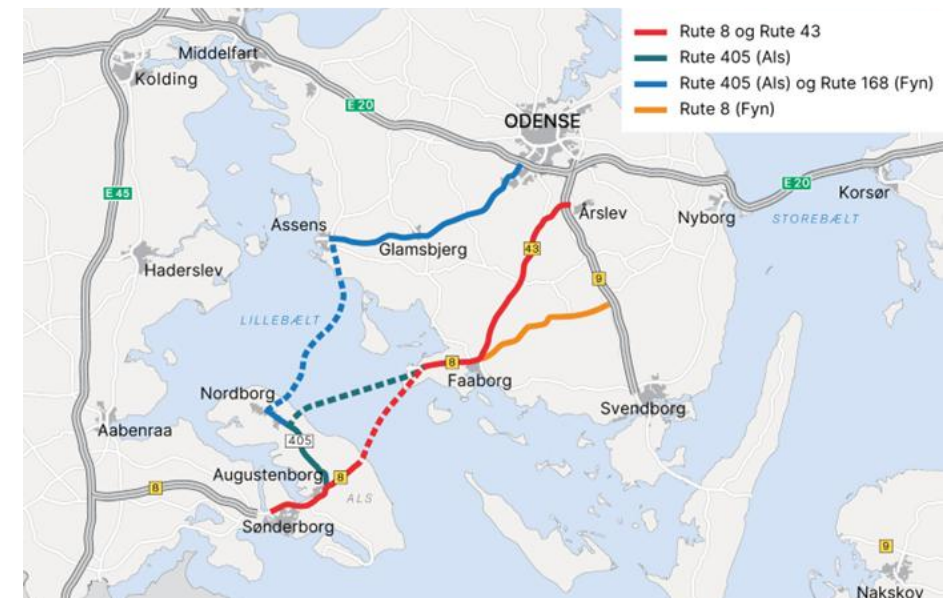
- Hovedforslag, tilvalg, alternativ og cykelsti

Rute 8 på Fyn: Faaborg-Kværndrup

- Screening, alternativ til Rute 43 på Fyn

Rute 405 på Als og Rute 168 på Fyn

- Belyst ved trafikalkanalyse



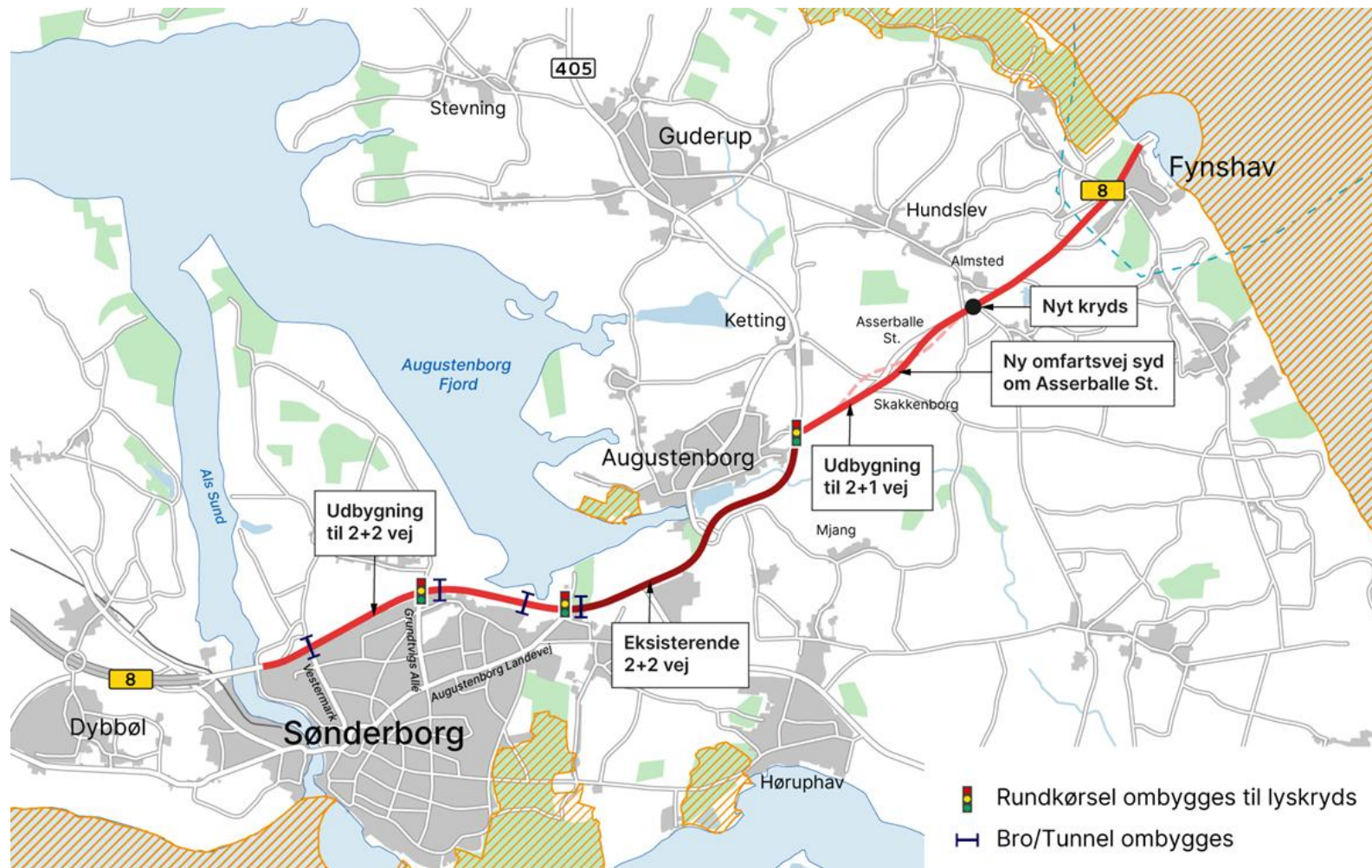
ALS: RUTE 8 - HOVEDFORSLAG

Strækningen

- Opgradering af ca. 15 km vej
- Strækningen nord for Sønderborg og Augustenborg-Fynshav

Hensyn og foranstaltninger

- Miljø, natur, landskab, rekreative forhold, Bilag IV-arter m.v.
- Bebyggelser
- Naboer og omvejskørsel
- Faunapassager, støjskærme, erstatningsnatur, vildthejn m.v.



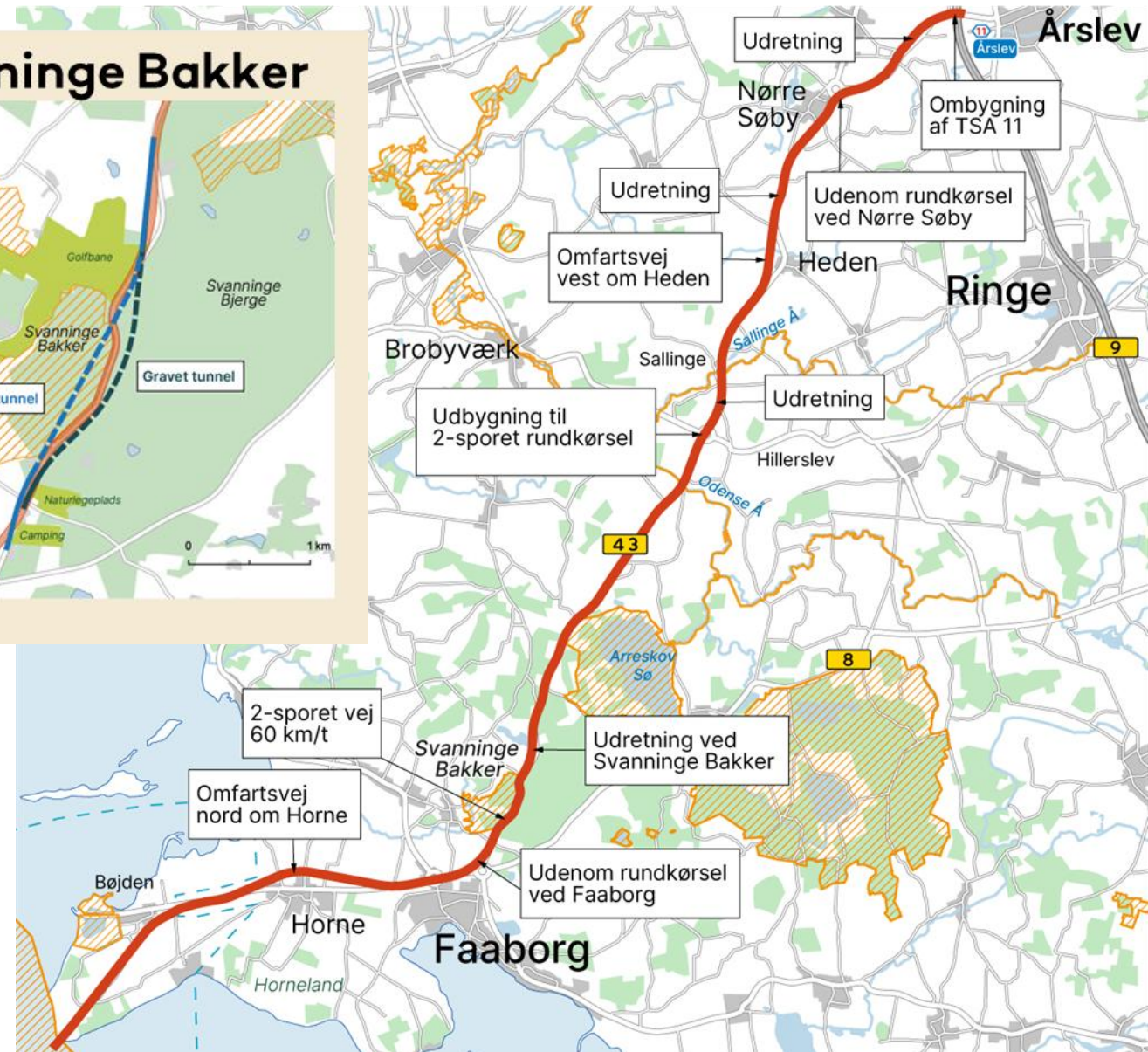
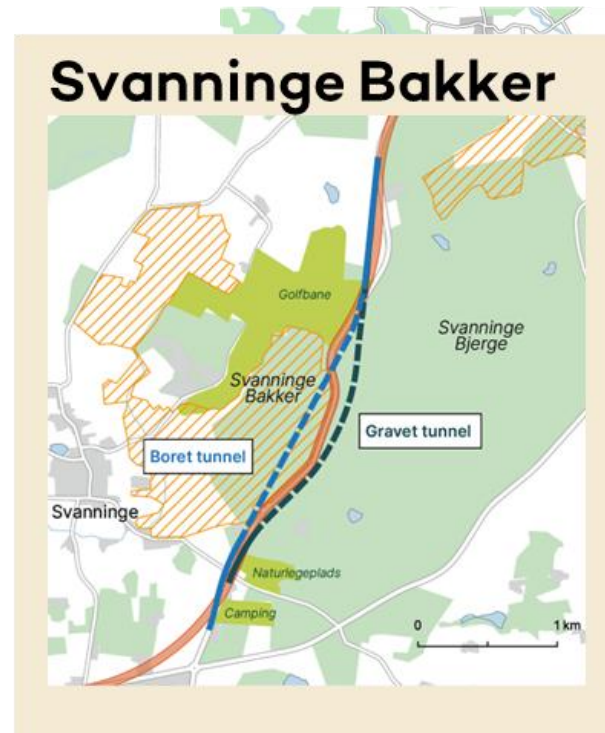
FYN: RUTE 8 OG RUTE 43 - HOVEDFORSLAG

Strækningen

- Opgradering af ca. 35 km vej
- Bynært ved Faaborg, ellers åbent land med mindre bysamfund
- Fokus på Svanninge Bakker

Hensyn og foranstaltninger

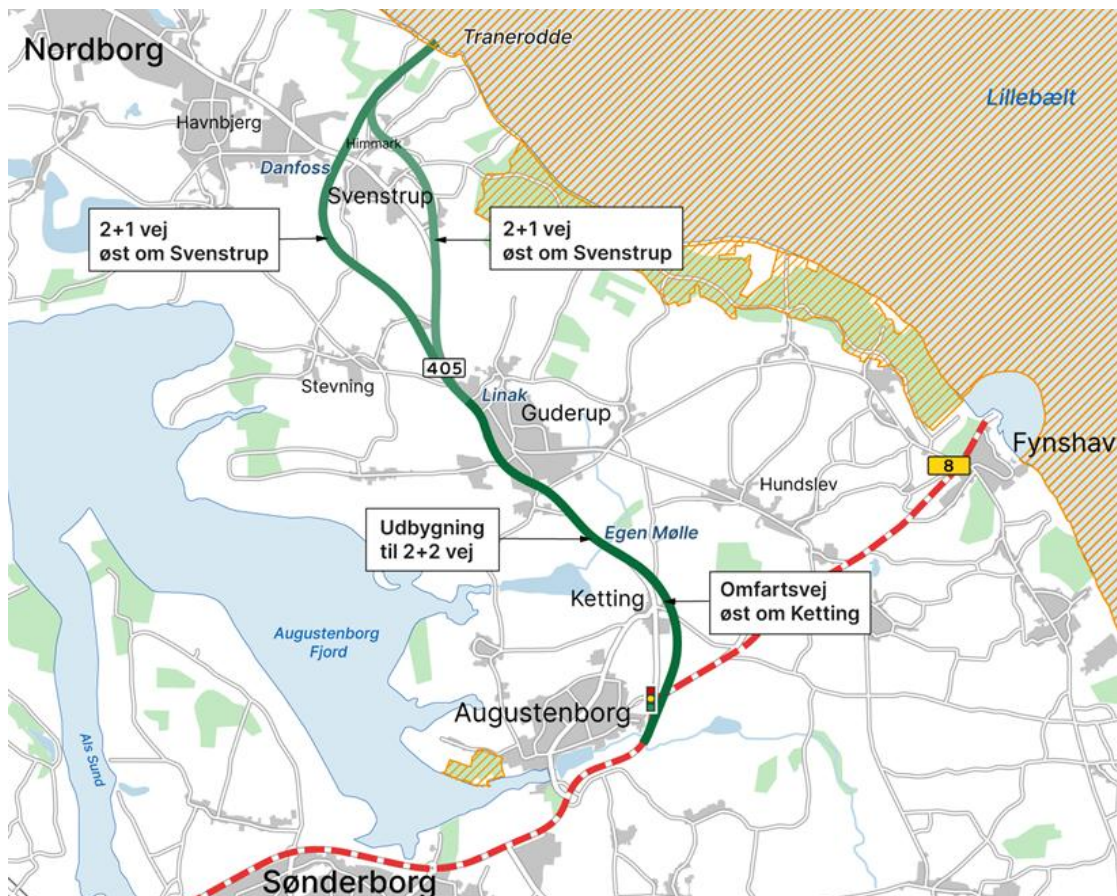
- Samme hensyn som på Als
- Fire Natura 2000-områder
- Faunapassager, støjskærme, erstatningsnatur, vildthejn m.v.



ØVRIGE VEJSTRÆKNINGER

Als: Rute 405 Augustenborg-Tranerodde

12 km - Hovedforslag



Fyn: Rute 8 Faaborg-Kværndrup

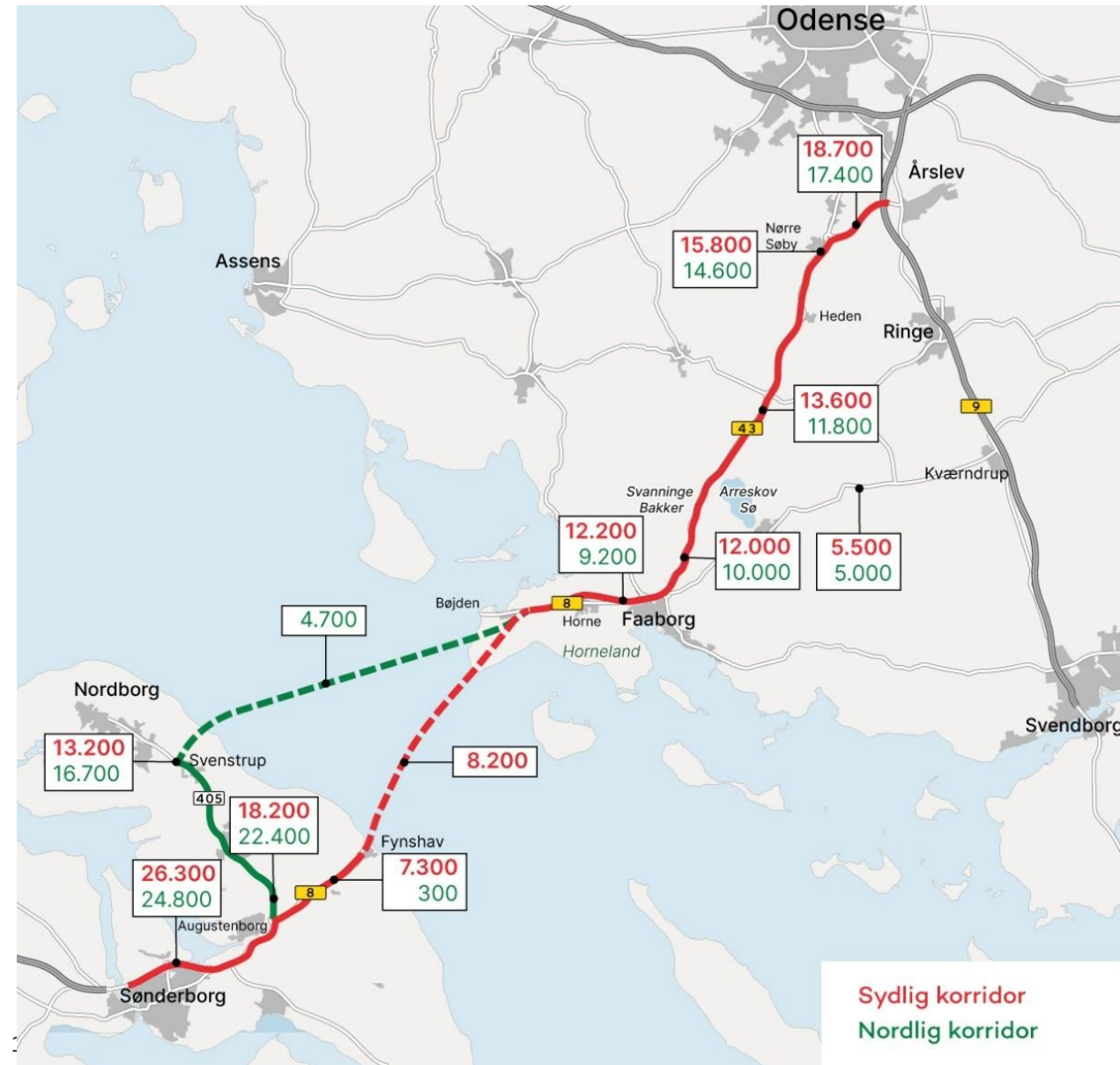
22 km - Screening



TRAFIKALE ANALYSER

- Trafikberegninger i to korridorer, med to forskellige takstscenarier
- Antallet af rejsende afhænger i høj grad af prisen
- Lastbiler udgør mere end 55 % af trafikken, da prisen er optimeret for at maksimere indtægten
- En øget pris for lastbiler reducerer trafikken med omkring 50 %

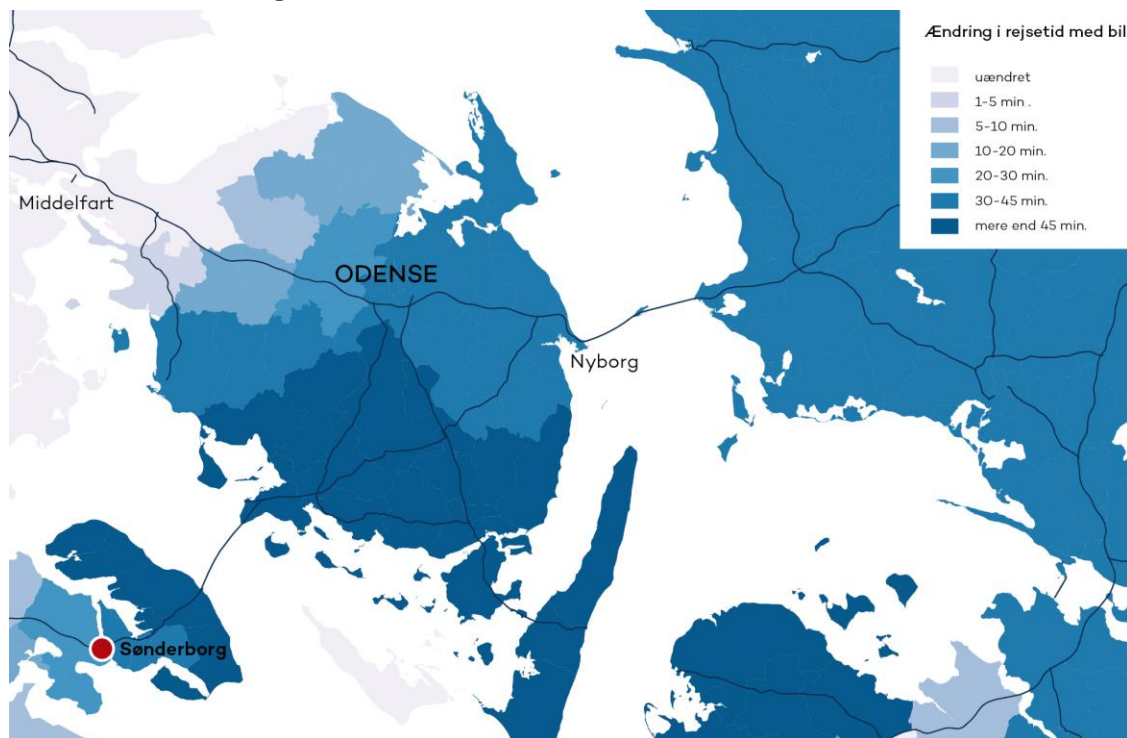
(2024-priser inkl. moms)	Indtægtoptimeret takstscenarie	Trafikreduceret takstscenarie
Personbil	102 kr.	102 kr.
Lastbiler (over 12 ton)	269 kr.	1009 kr.



REJSETIDSBESPARELSER

- De **største** rejsetidsbesparelser for ture **fra Als** og mod Fyn og Sjælland
- De største rejsetidsgevinster er for beboere på Sydfyn og Als

Fra Sønderborg



Fra Nyborg



RUTE 8 UNDERSØGELSER

DAGENS PROGRAM

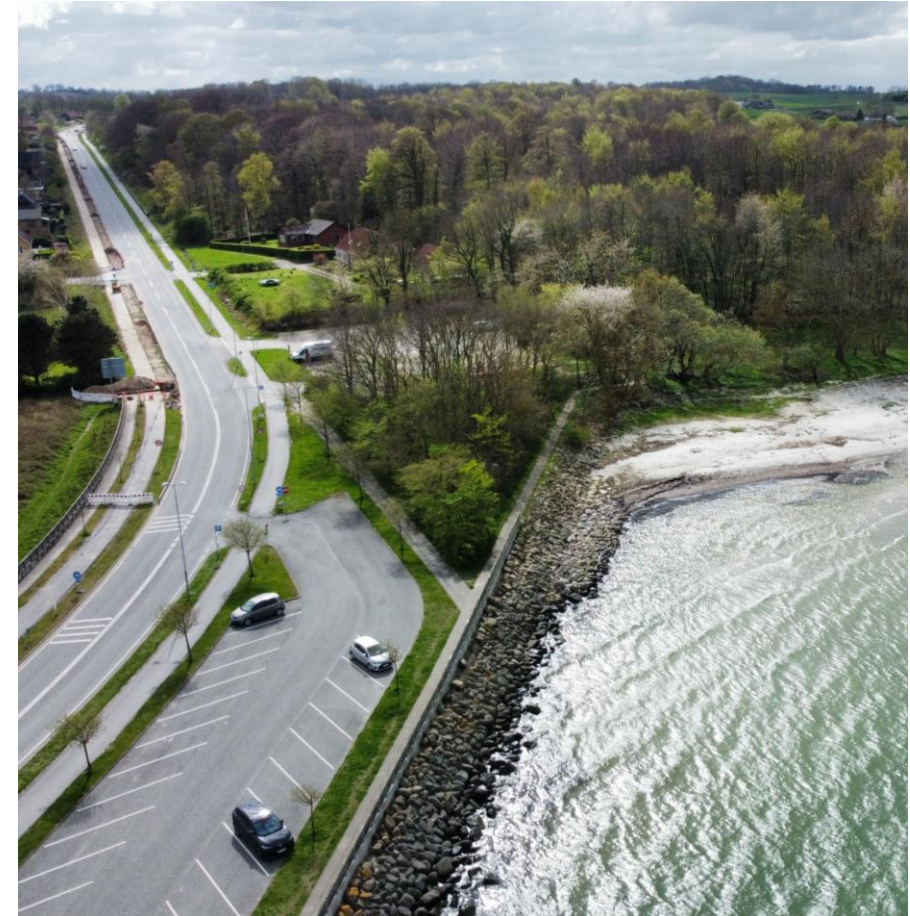
- 17:00 – 17:10 Baggrund for forundersøgelsen
v/ Frederik Fisker, Direktør, Projektudvikling
Sund & Bælt
- **17:10 – 17:40 Forundersøgelsens indhold og gennemførelse**
 - Kyst-Kyst
 - Landanlæg
 - **Anlægs- og samfundsøkonomi**
- 17:40 – 18:20 Spørgsmål og dialog i salen
- 18:20 – 19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften



ANLÆGSØKONOMI

Anlægsoverslag (i 2024-priser)	
Kyst-kyst	19,0 mia. kr.
Landanlæg	3,2 mia. kr.
I alt	22,2 mia. kr.

- Anlægsoverslagene er inkl. 40/50 % reserver
- Overslag for kyst-kyst er inkl. besparelse ved genanvendelse af Femern Bælt-tunnelfabrik
- Overslag for landanlæg er inkl. fuld udbygning af Rute 8 og 43



FINANSIERING

- Finansielle beregninger viser, at projektet ikke fuldt ud vil kunne finansiere sig selv
- Behov for tilskud for at sikre en tilbagebetalingstid på 40 år

Nødvendigt tilskud (nettonutidsværdi)	
Indtægtoptimeret scenarie	Trafikreduceret scenarie
11,4 mia. kr.	14,5 mia. kr.



SAMFUNDSØKONOMI

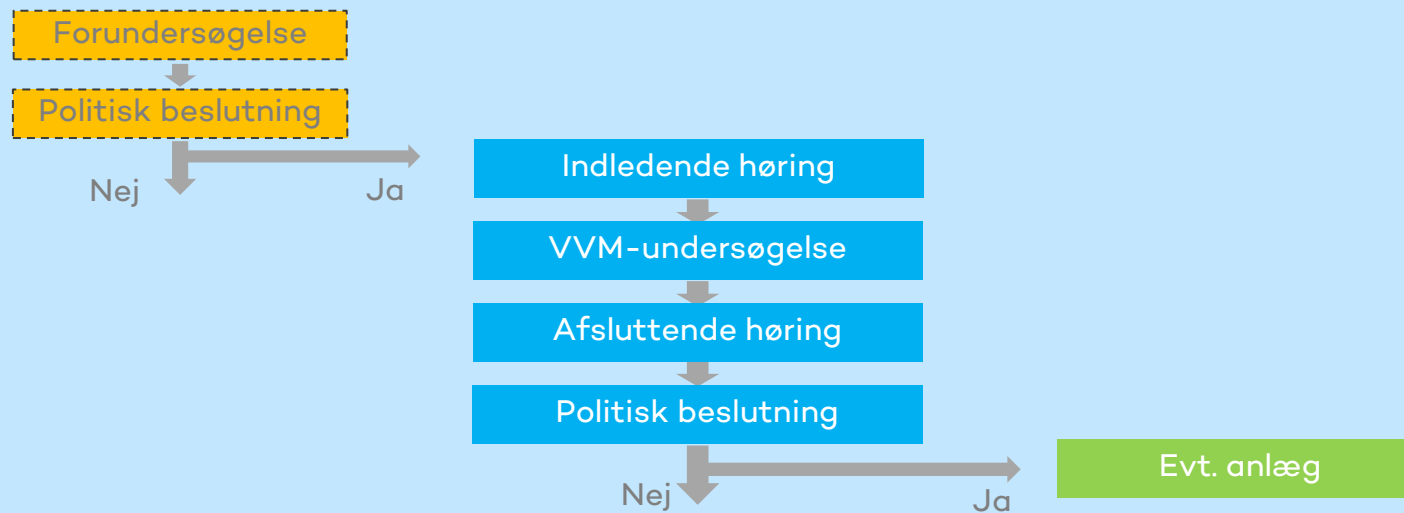
- Set ud fra et samfundsøkonomisk perspektiv overstiger omkostningerne de gevinster der er ved projektet
- Beregningerne er baseret på den billigste broløsning i en sydlig korridor. En tunnelløsning er dyrere at anlægge og vil derfor have en dårligere samfundsøkonomi
- Følsomhedsberegninger på forskellige parametre som anlægsomkostning og tidsgevinster giver et spænd i den interne rente på henholdsvis 2,3-3,8 % og 2,1-3,3 %

	Indtægtsoptimeret takstscenarie	Trafikreduceret takstscenarie
Nettonutidsværdi (NNV)	-391 mio. kr.	-1.847 mio. kr.
Intern rente	3,1 %	2,8 %



PROCES

- Rute 8 undersøgelse
- Politisk stillingtagen



DAGENS PROGRAM

- 17:00 – 17:10 Baggrund for forundersøgelsen
v/ Frederik Fisker, Direktør, Projektudvikling
Sund & Bælt
- 17:10 – 17:40 Forundersøgelsens indhold og gennemførelse
 - Kyst-Kyst
 - Landanlæg
 - Anlægs- og samfundsøkonomi
- **17:40 – 18:20 Spørgsmål og dialog i salen**
- 18:20 – 19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften



SPØRGSMÅL OG DIALOG



LÆS MERE PÅ WWW.ALS-FYN.DK





Sund ≈ Bælt
Sund ≈ Bælt



TAK FOR I AFTEN
– DIALOG
VED BODERNE